

		GT-22ES
Vnější rozměry: délka x šířka x výška	mm	1460 x 320 x 575
Hmotnost: Bez žacího mechanismu a krytu (ISO 11806) S palivem, žacím mechanismem, krytem a popruhem	kg kg	4,3 5,1
Objem: Palivová nádrž	l	0,4
Žací mechanismus: Hlava s nylonovou strunou Průměr struny Délka struny Závit	mm m	G137 3,0 2x1 struna Pravotočivý 3/8x24UNF
Převodový poměr: Převodový poměr a mazání		Redukce 1,36 a kvalitní mazivo na bázi lithia
Směr otáčení hřídele při pohledu shora		Po směru hodinových ručiček
Motor: Typ Zdvihový objem motoru Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893 Otáčky při maximální síle motoru Doporučené otáčky při volnoběhu Doporučené maximální otáčky (s STD) Karburačtor Zapalování Zapalovací svíčka Startér Převodovka	ml (cm ³) kW o/min o/min o/min	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor 21,2 0,71 8000 3000 7200 Membránový Setrvačnick magnet - CDI systém NGK BPMR8Y Startovací šňůra Automatická odstředivá spojka
Palivo: Olej Poměr Spotřeba paliva při max. výkonu motoru Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	l/h g/(kW•h)	Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1. 50 : 1 (2%) 0,45 469
Akustický tlak: (ISO 22868) L _{pAeq} =	dB(A)	91,9
Zaručená hladina akustického výkonu: (ISO 22868) L _{WA}	dB(A)	108
Vibrace: (ISO 22867) a _{nv,eq}	m/s ² m/s ²	Přední držadlo 4,9 Zadní držadlo 5,4

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.